

📖 PROTECTOR DE MOTOR ADAPTABLE A SUZUKI GSXR1300 HAYABUSA 99-07'
📖 CRASH PADS ADAPTABLE TO SUZUKI GSXR1300 HAYABUSA 99-07'
📖 STURZPADS FÜR SUZUKI GSXR1300 HAYABUSA 99-07'

REF: 3919



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

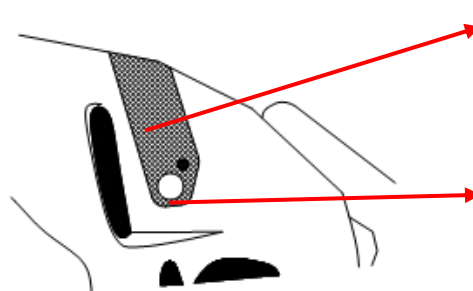
Para montar los protectores deben efectuarse dos taladros en los laterales del carenado .Marcar con la plantilla suministrada (8) el punto donde debe agujerarse el carenado. Es aconsejable desmontar la parte inferior del carenado para realizar el mecanizado. Efectuar un agujero de diámetro 6mm (que servirá como guía) y a continuación mecanizar con la corona suministrada de diámetro 43mm (9) .Una vez agujereado el carenado, volver a montarlo y a continuación montar los protectores. Una vez apretados colocar los tapones (1).

INSTRUCTIONS TO ASSEMBLE

To assemble the crash pads, two drills on each side of the bodywork must be made. Mark with the supplied template (C) the point where the bodywork must be drilled. We advise to remove the lower section of the bodywork when doing the mechanization. Make a 6mm diameter drill (that will be used as a guide), and then mechanize with the hole saw supplied a 43mm diameter hole(9). Once the bodywork has been cut, mount it back, and then mount the crash pads. Once tighten, place the caps (1) making sure they're completely pressed.

MONTAGEANLEITUNG

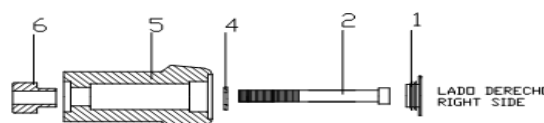
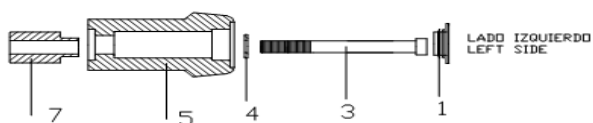
Um die Sturz pads zu montieren, müssen zwei Löcher in die Seitenverkleidung gebohrt werden. Anhand der mitgelieferten Schablone (8) markieren Sie die Punkte an denen die Löcher gebohrt werden müssen. Wir raten Ihnen den unteren Teil der Verkleidung zur Ausführung der Arbeiten abzumontieren. Bohren Sie zuerst ein Loch mit 6mm Durchmesser (dies dient zur Führung des Bohrers) und bohren anschließend mit dem mitgelieferten Bohr-Einsatz (9) ein Loch mit Durchmesser 43mm. Nach dem Ausschneiden des Bohrloches kann die Verkleidung wieder angebaut werden und danach die Sturz pads. Nach der Montage bringen Sie die Endkappen (1) an. Versichern Sie sich das diese gut angezogen sind.



- PLANTILLA
- TEMPLATE
- SCHABLONE
- PUNTO DE FIJACIÓN
- SUPPORT POINT
- BEFESTIGUNGSPUNKT

MATERIAL SUMINISTRADO / MATERIAL SUPPLIED/ LIEFERUMFANG

POSICION/POSITION/NUMMER	DESCRIPCIÓN/DESCRIPTION/ BEZEICHNUNG	CANTIDAD/QUANTITY/MENGE
1	Tapón de plástico// Plastic lids// Kunststoff-Endkappe	2
2	Tornillo M10/125x80 DIN 912// M10/125x80 screw// Schraube M10/125x80 DIN 912	1
3	Tornillo M10/125X90 DIN912// M10/125x90 screw// Schraube M10/125x90 DIN 912	1
4	Arandela Ø20ext.Ø10int x2 DIN125/A// Ø20ext.Ø10int x2 washer// Unterlegscheibe AussenØ20 InnenØ10nt x2 DIN125/A	2
5	Protector Nylon// Nylon protector// Nylonkörper	2
6	Casquillo aluminio l/derecho// Aluminium metal arrowhead right hand side// Aluminiumhülse- Rechte Seite	1
7	Casquillo aluminio l/izquierdo// Aluminium metal arrowhead left hand side// Aluminiumhülse-Linke Seite	1
8	Plantilla marcaje agujero// Template to mark the drills// Schablone Bohrlocks	1
9	Corona de mecanizado// Hole saw// Bohrkronen	1



El montaje de los protectores de motor no garantizan una protección integral en caso de caídas. Motoplastic,S.A. declina toda responsabilidad en caso de deterioro de la motocicleta.

If you are not a trained mechanic, please contact a specialist for assembling the crash pads. Motoplastic,S.A. takes no responsibility for damages caused by improper installation. The using of crash pads does not guarantee a full protection in case of accident.

Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an Ihre Fachwerkstatt. Motoplastic,S.A. übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage der Sturz pads verursacht werden. Hinweis: Die Benutzung von Sturz pads garantiert keinen vollständigen Schutz bei eventuellen Unfällen.